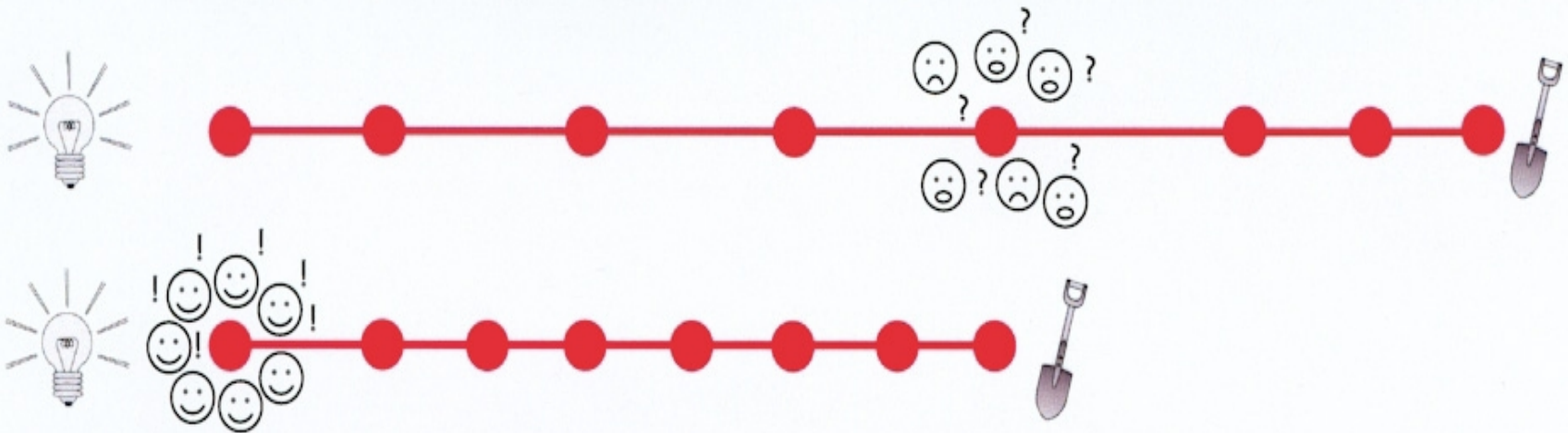
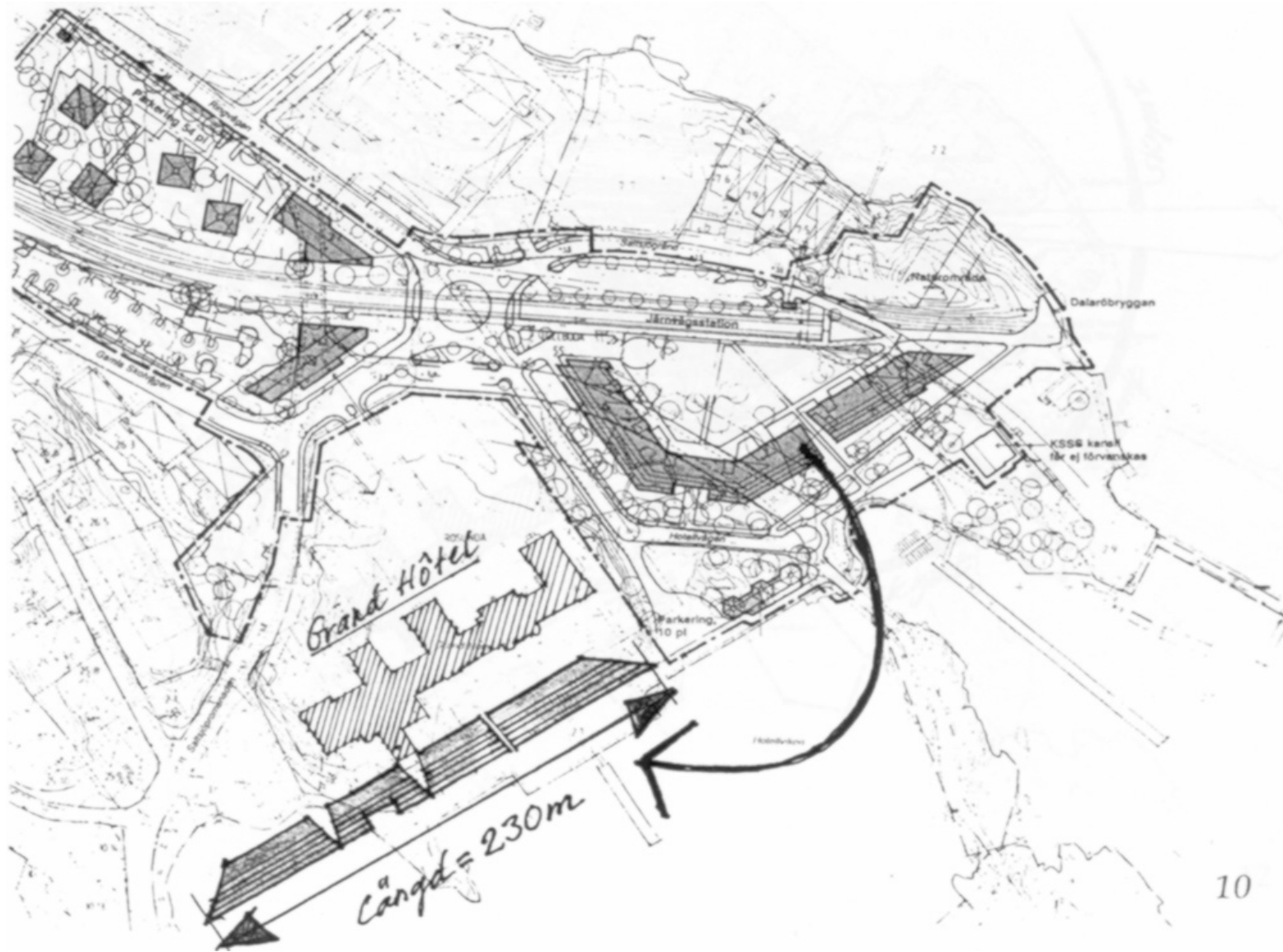


Kortare väg från idé till spade



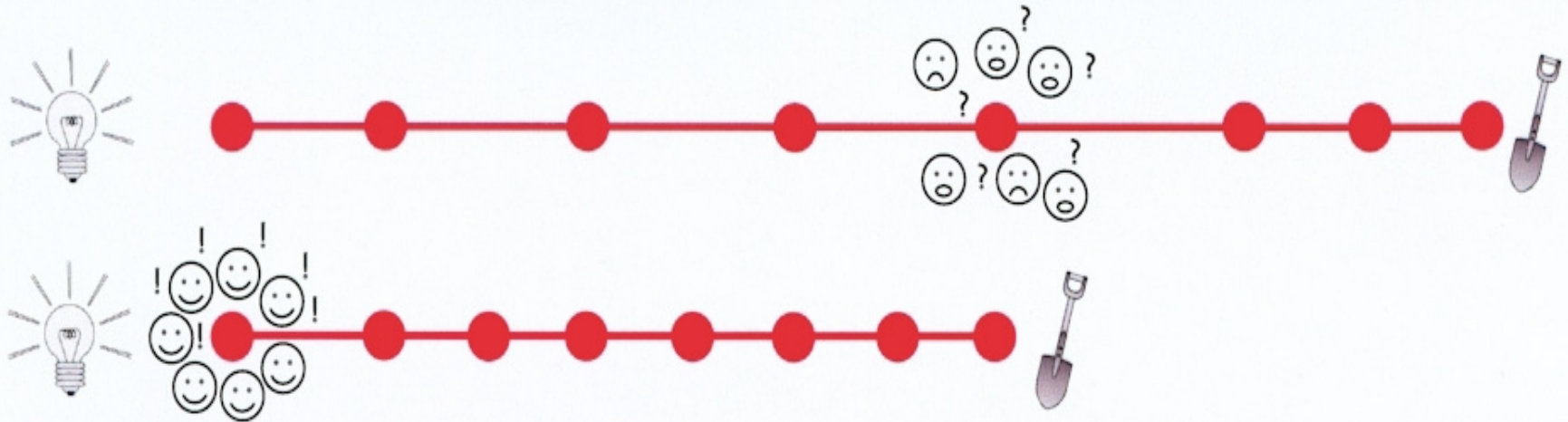
Charrette-metoden i praktiken

Gunlaug Östbye för Bygget i Grünewaldvillan 15 april 2010





Kortare väg från idé till spade



Charrette-metoden i praktiken

Gunlaug Östbye
SAR/MSAc

Journalist Arkitekt

Charrette, liten kärra, är den vagn som vaktmästaren vid L'Ecole des Beaux Arts i Paris samlade in arkitektstudenternas ritningar i.

Det är nu namnet på en metod där alla planprocessens parter samlas i ett tidigt skede för att komma överens – i stället för att få en sen konfrontation.

Metoden introducerades i Sverige våren 1998 av Gunlaug Östbye.



På GOOGLE

Charrette 696 000 (613)

Charette 1 080 000 (1 720)

Men vad är då en charrette ?

Jo, ett samtal mellan alla parter
i ett projekt, i tidigt skede.

Markägare, entreprenör,
boende, tjänstemän, politiker,
arkitekter och övriga experter.

Hur går det till, rent praktiskt ?



Spelregler

- Spelreglerna måste vara glasklara. Ingen hemlig agenda. Inte villkorad.
- Politiskt ansvar. Klara ramar.

Antal dagar

Minimum 3 dagar. Torsdag, fredag, lördag. På lördag eftermiddag visas resultatet.

Team, storlek och arbete

2 team som skissar. Vardera 5-6
högst 8-9 personer. Varje team med
2 arkitekter. Övriga är personer
med viktig kunskap, t ex trafik,
antikvarie, miljö, bevarande etc.

Teamen lyssnar (hearings),
skissar, reviderar och
redovisar vid möten på kvällen.

Alltmer förfinat arbete leder till
slut-redovisning och
överenskommelse.

Initiativ

Ex stadsarkitekt, ngn politiker,
ngn som hört genom rykten

Betalning

Får inte vara villkorad.

Förutsättningslös. Kan vara kommunen. Kan vara

entreprenören. Kan vara ngn privat, genom lokalhyra etc.

Kan vara EU, ex Skellefteå och Leksand.

Kom med öppet sinne !

Något mer att tänka på ?

Noggranna förberedelser

Moderator, facilitator

Sekreterare

Dokumentation

Modellplatta

Kartor

Vägg för anslag

. . . och har den lilla vagnen stannat i Sverige . . . ?



1998 - Saltsjöbaden

Ge gamla centrum nytt liv

2000 - Nynäshamn

Få liv i centrum

2001 - Skellefteå

Ge staden en god image

2002 - Kungälv

Sammanföra två stadsdelar genom att skapa ett centrum

2003 - Leksand

Styra samman parter för tillväxt i kommunen

2003 - Norrtälje hamn

Gamla hamnen används inte, vad göra?

- - - - - Vägverket

Kiruna, Ludvika, Söderköping

Samverkan !
Samförstånd !
Samarbete!